

A – Průvodní zpráva

Název stavby:	III/3297 PLAŇANY - PD
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, přísp. org. Zborovská 81/11 150 00 Praha 5-Smíchov
Projektant:	Aleš Jambor K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží Kancelář: Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Městys Plaňany Katastrální území Plaňany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o stavební úpravy silnice III/3297 v intravilánu městyse Plaňany (ul. Pražská) a extravilánu směrem k obci Cerhenice. Stavební úpravy budou začínat za přechodem pro chodce u křižovatky se silnicí II/329 a III/3297 a končit před křižovatkou silnic III/3297 a III/3345h (u vysílače).

Celková délka úpravy silnice v intravilánu bude 741,23 m a v extravilánu 1758,62 m. Stávající stav vozovky, která je ze žulových kostek, a po výstavbách inženýrských sítí je nevyhovující, proto je nutná její oprava.

Při opravě této silnice dojde k úpravě šířkových poměrů silnice v intravilánu (ze stávajících cca 7-8 m na 6,0 m) a přibudou na vjezdu do obce vjezdová brána, která bude osvětlená, a ostrůvek na přechodu pro chodce u pozemku parc.č. 1/2 v k.ú. Plaňany. Z důvodu zúžení silnice budou muset stávající vjezdy být dotaženy k nově opravené silnici a dále tímto zúžením bude docíleno širších pásů podél silnice, ve kterých budou umístěna podélná parkovací místa. Tato úprava vjezdů a podélná parkovací místa budou financovány městysem Plaňany.

Šířkové poměry silnice III/3297 v extravilánu zůstávají neměnné. V extravilánu dle situace stavby budou odfrézovány vrstvy z asfaltu v tl. 100 mm a nahrazeny novými dvěma vrstvami z asfaltu v celkové tl. 100mm.

Chodníky v ul. Pražská jsou některé již opraveny a některé budou opraveny v rámci jiné stavby, jelikož městysu Plaňany byla na tuto stavbu přidělena dotace ze SFDI.

Tyto stavební úpravy jsou rozděleny na stavební objekty:

SO 01 – Silnice III/3297 – stavební úpravy silnice vč. silničních obrubníků

Investor: Středočeský kraj,
Krajská správa a údržba silnic Střed. Kraje, přísp. org.

Dotčené pozemky stavbou: p.č. 719/1, 720 k.ú. Plaňany – intravilán, extravilán
p.č. 305, k.ú. Blinka - extravilán

SO 02 – Vjezdy – doplnění vjezdů při silnici III/3297

Investor: Městys Plaňany

b) předpokládaný průběh stavby

Zahájení – dle investora, předpoklad 2Q 2019

Dokončení – dle investora, předpoklad 4.Q.2019, stavba bude uvedena do provozu v celku

c) vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem městyse Plaňany.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v katastrálním území Plaňany.
Stávající stav,

V prostoru silnice se nachází zpevněný povrch ze žulových kostek. V dotčeném území je postaven vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, elektrické vedení, plynové vedení a veřejné osvětlení. Odvodnění zpevněných ploch je příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné kanalizace v ul. Pražská.

V ul. Pražská se nachází stromy a stavba by je nijak neměla ohrozit. Pouze před kostelem dojde k vykácení stávajících nevyhovujících stromů a na jejich místě budou postavena podélná parkovací místa. Za tyto vykácené stromy bude provedena náhrada nových stromů v jiných přijatelných místech, které budou určeny investorem tohoto SO – městysem Plaňany.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Pozemky parc.č. 719/1 a parc.č. 720 dle KN v k.ú. Plaňany a parc.č. 305 dle KN v k.ú. Blinka, na kterých se bude provádět oprava silnice, jsou určeny k silnici a nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Opravou všech konstrukčních a krycích vrstev silnice a opravou povrchu se současný stavlepší.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úpravy silnice zahrnuje soubor dílčích úprav v celé ploše zájmového území s ponecháním všech stávajících funkcí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- prověření stávajícího stavu
- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací pro stavební povolení.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

Stavební objekty

000 - Demolice a příprava území

100 - Komunikace – výstavba nového povrchu

800 - Objekty úpravy území - Vegetační úpravy

900 - Všeobecné - Všeobecné konstrukce a práce

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této dokumentace nebyly známy vazby na činnost jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném a nezastavěném území ve východní části městysu Plaňany. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením. Uspořádání staveniště je dáno hranicemi stávající zástavby. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Průběh stavby:

- vytýčení stavby a stabilizace bodu
- vytýčení inž. sítí a dohody o jejich ochraně
- ověření tras inž. sítí ručně kopanými sondami
- odtěžení stávajícího povrchu
- zemní práce a úprava pláň vč. kontroly únosnosti
- osazení uličních vpustí a propojovacího potrubí se zaústěním do stávající kanalizace
- osazení obrubníků
- výstavba podkladních vrstev
- dobudování povrchu komunikace
- ohumusování, sadové úpravy
- úklid staveniště a příprava na uvedení do provozu

c) Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby (např. majitelé nemovitostí). Před stavbou budou jednotliví majitelé nemovitostí informováni o průběhu výstavby. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domu. Komunikace na výjezdu a vjezdu na staveniště bude neustále udržována v čistotě.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude pro osoby žijící v této lokalitě a pro vozidla a autobusy hromadné dopravy.

Před stavbou z hlediska technologie výstavby vznikne dopravní omezení a je nutné vypracovat dopravně inženýrské opatření, které bude schváleno příslušným DI Policie ČR. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby konečný návrh dopravního značení odsouhlaseného DI Policie a následně vydáno rozhodnutí o přechodném dopravním značení, které vydá příslušný MÚ odbor dopravy.

e) Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku

- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem silnice III/3297 je Středočeský kraj.

Vlastníkem a správcem vjezdů a chodníku bude městyš Plaňany.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Prioritou je zachovat během realizace stavby přístup chodců k jednotlivým objektům a alespoň částečnou dopravní obslužnost území. Stavba bude předána do užívání vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Celkový projektovaný rozsah

SO 01 – Silnice

Dotčená silnice III/3297 se nachází ve stávající zástavbě mezi rodinnými domy a v extravilánu. Silnice je umístěna na pozemcích parc. č. 719/1 a 720 dle KN v k.ú. Plaňany a parc.č. 305 dle KN v k.ú. Blinky. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Středočeského kraje. Vlastnická práva k pozemkům jsou uvedeny v dokladové části v příloze D.

Celková délka úpravy silnice v intravilánu bude 741,23 m a v extravilánu 1758,62 m. Stávající stav vozovky, která je ze žulových kostek, a po výstavbách inženýrských sítí je nevyhovující, proto je nutná její oprava.

Při opravě této silnice dojde k úpravě šířkových poměrů silnice v intravilánu (ze stávajících cca 7-8 m na 6,0 m) a přibudou na vjezdu do obce vjezdová brána, která bude osvětlená, a ostrůvek na přechodu pro chodce u pozemku parc.č. 1/2 v k.ú. Plaňany. Stávající povrch silnice je ze žulových kostek a bude nahrazen živičným povrchem.

Z důvodu zúžení silnice budou muset stávající vjezdy být dotaženy k nově opravené silnici a dále tímto zúžením bude docíleno širších pásů podél silnice, ve kterých budou umístěna podélná parkovací místa. Tato úprava vjezdů a podélná parkovací místa budou financovány městysem Plaňany.

Šířkové poměry silnice III/3297 v extravilánu zůstávají neměnné.

Silnice bude ohraničena silničními obrubníky o rozměru 150x1000x250 mm, které budou zvýšeny o 120 mm nad niveletou silnice. U vjezdů budou použity betonové obrubníky nájezdové o rozměru 150x1000x150 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niv. silnice. Podél obrubníků budou uloženy krajníky (přídlažba) o rozměru 250x500x80 mm. Obrubníky a krajníky budou uloženy do betonového lože tl. 100 mm z betonu C12/15.

Odvodnění dešťových povrchových a podzemních vod:

Povrchová voda bude odváděna stávajícími a novými uličními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpustě budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Skladba uličních vpustí bude provedena s ohledem na hloubku stávající dešťové kanalizace, která není dostatečně známa (bude ověřena při stavbě).

Uliční vpustě budou propojeny s dešťovou kanalizací potrubím PVC DN 150 SN 10. Uliční vpustě budou opatřeny litinovou mříží s rámem o rozměru 500x500 mm.

Příkopy podél silnice budou vyčištěny po obou stranách v celé délce opravy silnice.

Podzemní vody budou odváděny drenážními trubkami o průměru 100 mm s ½ perforací. Toto drenážní potrubí bude zaústěno do nových uličních vpustí.

Svislé dopravní značení bude upraveno dle příloh – C12 – C15 – Situace dopravního značení.

Sadové úpravy:

Sadové úpravy budou prováděny zatravněním v pásích mezi silnicí a chodníkem.

SO 02 – Vjezdy a podélná parkovací stání

Vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby dle výběru investora.

Úpravy pro nevidomé a tělesně postižené budou zhotoveny ze zámkové dlažby reliéfní červené o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm v chodníku a tl. 80 mm ve vjezdech. Varovné pásy ve vjezdech budou provedeny o šířce 400 mm.

Veřejné osvětlení je stávající.

Rozsah stavby byl zpracován na základě požadavků investorů.

8.2 Pozemní komunikace

- a) stavební úpravy silnice budou probíhat ve východní části městyse Plaňany, povrch bude zpevněný a vybudovaný z asfaltu (ACO 11), ostrůvek, chodníky a vjezdy budou z betonové zámkové dlažby, vjezdová brána bude z vytěžených žulových kostek ze silnice.

b) Základní charakteristika pozemní komunikace

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ komunikace byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-6-III-PIII.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena III, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 1200$.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ

Pro potřeby předkládaného projektu byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

Průzkumy:

- Prohlídka území
- Fotodokumentace
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Diagnostika vozovky
- Statický posudek na propustek

Podklady:

- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby budou stavební činností dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

10.1 Provozní ochranná pásma:

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu
sdělovací sítě podzemní 1,5m po obou stranách krajního kabelu

vodovody, kanalizace

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

10.2 Pásma hygienické ochrany – PHO

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

10.3 Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

10.4 Památková ochranná pásma

Stavba se nachází v území, které je plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Budou prováděny pouze nezbytné bourací práce:

- odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev vozovky.

b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V zájmovém území nebude kácena zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce pro silnici budou spočívat v:

- odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev.
- popř. ve zhutnění zemní pláně na požadované moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, které jsou uvedeny v technické zprávě C1 a vzorových řezech.

Zemní práce pro výstavbu vjezdů a podélných parkovacích stání budou spočívat v:

- odstranění stávající zeminy
- ve zhutnění zemní pláně na požadované moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, které jsou uvedeny v technické zprávě C1 a vzorových řezech.

Silnice bude s asfaltovým povrchem ACO 11.

Vjezdy a parkovací místa budou zhotoveny ze zámkové dlažby šedé tl. 80 mm. Prvky pro nevidomé a tělesně postižené budou zhotoveny ze zámkové dlažby červené reliéfní tl. 60 mm v chodníku a tl. 80 mm ve vjezdech.

Ostrůvek na přechodu pro chodce bude zhotoven ze zámkové dlažby barvy šedé tl. 60 mm. Prvky pro nevidomé a tělesně postižené budou zhotoveny ze zámkové dlažby červené reliéfní tl. 60 mm.

Vjezdová brána bude provedena s povrchem ze žulových kostek, které budou odstraněny ze stávající silnice III/3297.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nepředpokládá se výsadba nové zeleně z důvodu velké hustoty podzemních inženýrských sítí.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude zasahováno.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude zasahováno.

g) zásah do jiných pozemků

Nebude zasahováno.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

K přeložkám dopravní infrastruktury a vodních toků nedojde, pokud správce sítě nestanoví jinak.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Stavba nevyžaduje napojení na energie. Řešeno vlastní elektrocentrálou. Případné napojení na vodu zajistí investor.
- b) Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c) Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d) Stavba je napojena na místní komunikace a silnici, po dobu rekonstrukce komunikace budou muset obyvatelé zájmového území parkovat vždy ve vedlejší ulici
- e) nebude vyžadováno napojení na nadzemní síť, bude pouze vyžadováno napojení na podzemní síť a to na dešťovou kanalizaci
- f) přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:
 - 1. Výkopová zemina anebo kameny – 170501
 - 2. Beton – 170101
 - 3. Směsný stavební a demoliční odpad – 170107
 - 4. Asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
 - 5. Směsný komunální odpad – 200301

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Veškeré úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

b) omezení účinku hluku a vibrací

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, výstavbou komunikace se současný stavlepší.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Vliv na rozsah a způsob využívání půdy

V období výstavby nesmí dojít k úniku nebezpečných látek.

e) Minimalizace účinku stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinku stavby do následujících zásad:

- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálu a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisu při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Je nutná ochrana určených dřevin a porostu, případné kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastaveném území s ohledem na omezení účinku vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

- Projekt vychází z požadavku ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů, šoupat a kanalizačních šachet.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektu musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů.

b) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti stavby

Bezpečnostní principy návrhu místní komunikace vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu chodců
- zklidňování dopravy
- psychologickou jistotu uživatelů místní komunikace

b) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu je celý prostor silnice a chodníků přizpůsoben, silniční obrubníky jsou v rámci bezbariérových peších tras zvýšeny u vjezdů a přechodů pro chodce o 20 mm nad niveletou komunikace. V prostorech mezi vjezdy jsou obrubníky zvýšeny o 120 mm nad niveletou komunikace.

Veškeré úpravy budou provedeny podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).